(b) The International Assistance committed to ONGC Ltd. for its various development schemes during the 8th Five Year Plan Period is given below:-

	Rs/crores
Institutional loan	3521.54
Supplier/buyers credit	2774.88
World Bank relending by Government of India	464.00
	6760.42

As regards OIL for their oil and gas exploration development and production functions, the World Bank has committed a loan of US $ 140 million in 1987.

(c) Two rounds of offers of discovered fields have been made so far. Blocks for exploration are also being offered on a continuous round-the-year basis. Currently, the Seventh Round of bidding for exploration blocks is in progress, with bids for the 45 blocks offered to be put in by 30th June, 1994. Incentives offered for both the exploration blocks and discovered fields include a concessional rate of corporate tax, payment of international price for the companies' share of oil, exemption from customs duty and pricing of gas produced on internationally accepted principles.

Recruitment of sepoys in RPF

7831. MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a recruitment test to the grade of sepoyes in RPF was held in May, 1993 in Shakurbasti, Delhi and interview took place at Lucknow thereafter;

(b) whether Government are aware that large scale money power played game in the selection of sepoys;

(c) whether it is also a fact that persons not upto requisite physical standards were also selected;

(d) whether the norms for selecting and giving preference to candidate belonging to Scheduled Castes/Scheduled Tribes were observed;

(c) if so, the number of Scheduled Castes/Scheduled Tribes candidates finally selected together with the total number of recruits; and

(f) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) Physical Efficiency Test for recruitment of Constables in RPF was held at Lucknow and Delhi from March to June, 1993 and the written test of candidates was held at Dayabasti, Delhi on 10.6.93. Interview/viva-voce tests were held at Lucknow.

(b) It is not factually correct. No candidate has complained in this respect.

(c) No, Sir.

(d) Yes, Sir.

(e) The Total number of candidates empanelled are 587 out of these 121 are SCs and 25 STs.

(f) Does not arise.

Expansion of Elephant Bridge in Secunderabad

7832. DR. ALLADI P. RAJAKUMAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Elephant Bridge in Secunderabad is being expanded;

(b) if so, what is the cost;

(c) what is State Government's involvement in its expansion; and

(d) by when it is likely to be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) State Government has approached the railway for widening of Olephant Bridge at Secunderabad. The proposal is being jointly examined to find the most cost effective solution. Only after

finalisation of the scheme the total cost and shares of State Government and Railway can be worked out. The time of completion of work will be about two to three years after sanction of work, which can be only on completion of all pre-quisite formalities by State Government.

दिल्ली और बिहार के बीच अपर्याप्त संख्या में रेल गाड़ियों का चलाया जाना

7833. **श्री कामेश्वर पासवान:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि बिहार और दिल्ली के बीच यात्रा करने वाले यात्रियों की संख्या की तुलना में इन दोनों स्थानों से चलने वाली रेलगाड़ियों की संख्या बहुत ही कम है;

(ख) क्या यह भी सच है कि नई दिल्ली से उत्तर बिहार के सीवान, मुजफ्फरपुर, बरौनी रेल मार्ग पर कोई भी सुपर फास्ट रेल गाड़ी नहीं चलती है जबकि रेल-मार्ग से आने वाले यात्रियों की संख्या काफी अधिक है;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार बिहार जाने वाले यात्रियों की सुविधा के लिए इस रेलमार्ग पर कोई नई सुपरफास्ट रेल गाड़ी चलाने का विचार रखती है; और

(घ) सरकार किस प्रक्रिया के अंतर्गत नई रेलगाड़ी चलाने का निर्णय लेती है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) दिल्ली/नई दिल्ली और बिहार के बीच यातायात के वर्तमान स्तर के लिए मौजूदा सेवाएं कुल मिला कर पर्याप्त हैं;

(ख) जी हां, बहरहाल, नई दिल्ली-बरौनी वैशाली एक्सप्रैस को 1.7.1994 से सुपरफास्ट गाड़ी में परिवर्तित किया जा रहा है।

(ग) जी नहीं, बहरहाल, 1994-95 के दौरान दिल्ली और मुजफ्फरपुर के बीच सप्ताह में दो बार चलने वाली तथा दिल्ली और समस्तीपुर के बीच एक अन्य सप्ताह में दो बार चलने वाली गाड़ी को चलाने का प्रस्ताव है।

(घ) यातायात के औचित्य, परिचालनिक व्यवहार्यता तथा संसाधनों की उपलब्धता को ध्यान में रखते हुए नई गाड़ियां शुरू की जाती हैं।

गुजरात में रेल परियोजनाओं का ब्यौरा

7834. **श्री गोपालसिंह जी० सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान गुजरात में पूरी हो चुकी तथा निर्माणाधीन रेल परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है;

(ख) उपरोक्त अवधि के दौरान पूरी हो चुकी और निर्माणाधीन परियोजनाओं पर व्यय की गई राशि का परियोजनावार एवं वर्षवार ब्यौरा क्या है;

(ग) पूरी हो चुकी परियोजनाओं की प्रारम्भिक लागत और अंतिम लागत का परियोजनावार ब्यौरा क्या है;

(घ) निर्माणाधीन परियोजनाओं की प्रारंभिक अनुमानित लागत और जून, 1994 तक अद्यतन अनुमानित लागत कितनी-कितनी है; और

(ङ) निर्माणाधीन परियोजनाओं अथवा वर्ष 1994-95 के दौरान शुरू की जाने वाली परियोजनाओं के लिये परियोजनावार कितनी-कितनी धनराशि आवंटित की गई है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) से (ङ) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जायेगी।

मीटर लाइनों को बड़ी लाइनों में परिवर्तित करने के संबंध में हुई प्रगति

7835. **श्री गोपालसिंह जी० सोलंकी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उन गन्तव्य स्थानों के राज्यवार नाम क्या-क्या हैं जिनके बीच वर्ष 1993-94 के दौरान मीटर रेल लाइनों को बड़ी लाइनों में परिवर्तित करने का प्रस्ताव था;

(ख) उन गन्तव्य स्थानों के नाम क्या हैं जहां आमान-परिवर्तन का कार्य मार्च, 1994 तक पूरा हो जाने की संभावना थी अथवा यह कार्य उससे पहले ही समाप्त हो चुका था;

(ग) उन गन्तव्य स्थानों के नाम क्या-क्या हैं जहां आमान परिवर्तन का कार्य 1994-95 तक पूरा हो जायेगा; और

(घ) इस प्रयोजनार्थ कितनी धनराशि आवंटित की गई है?